

**NOTA DE LA ASESORIA JURÍDICA SOBRE**  
**LA DOCUMETACION DE CONTROL EN TRANSPORTE POR CARRTERA**

El Boletín Oficial del Estado nº 38, de fecha 13 de febrero de 2.003, publica la Orden del Ministerio de Fomento 238/2.003, de 31 de enero, por la que se establecen normas de control en relación con los transportes públicos de mercancías por carretera.

Sobre dicha Orden interesa destacar:

- No se aplica a los transportes internacionales documentados en una carta de porte ajustada al Convenio CMR.
- Tampoco se aplica a los transportes de reparto y recogida de mercancías en régimen de carga fraccionada, circunstancia que deberá ser acreditada por el transportista por cualquier medio.
- Asimismo no se aplica a los transportes de mercancías peligrosas documentados en una carta de porte ajustada a la legislación vigente en la materia.
- Entrará en vigor a los seis meses de su publicación en el Boletín oficial del Estado, o sea el 13 de agosto de 2.003.
- Obliga a los transportistas, usuarios del transporte y operadores de transporte a documentar los envíos en el correspondiente albarán, carta de porte u otra documentación acreditativa, de libre edición, la cual deberá acompañar a las mercancías en sus desplazamientos, y en la que deberán constar, al menos, los siguientes datos:

- Nombre o denominación social y domicilio del cargador o del expedidor, cuando no coincida con el cargador.
- Nombre o denominación social y domicilio del operador, si hubiese intervenido en el transporte, y del transportista.
- Nombre o denominación social y domicilio del destinatario o consignatario.
- Lugares de origen y destino de la expedición y fecha de la realización del transporte del envío de que se trate.
- Matrícula del vehículo o vehículos, así como de los semiremolques o remolques arrastrados por el mismo. Si iniciada la operación de transporte se produjera un cambio de vehículo, deberá asimismo hacerse constar en la documentación de control por el transportista.
- Naturaleza, peso y en su caso, número de bultos. Si no puede consignarse el peso exacto se buscará otro tipo de magnitud para determinar la cantidad y peso de la mercancía.

- Observaciones y/o reservas o cualquier otra indicación cuando así lo soliciten el transportista, el cargador, el expedidor o el destinatario.
- El precio que la empresa cargadora paga por el transporte, cuando así lo soliciten todas las partes intervinientes en el contrato.

- La obligación de confeccionar y expedir la documentación de control corresponde al cargador, o, en su defecto, al expedidor material de la remesa.

- Una copia de la documentación de control deberá conservarse por los transportistas, cargadores y, en su caso, operadores de transporte, por lo menos un año, a disposición de la Inspección de Transporte Terrestre.



Manuel Mª Vicens Matas  
Secretario y Asesor Jurídico