

## NOTA DE LA ASESORÍA JURÍDICA

En el Boletín Oficial del Estado número 75 de 28 de marzo de 2007, se publicó la **Orden FOM/734/2007, de 20 de marzo**, del Ministerio de Fomento, de desarrollo del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de autorizaciones de transporte de mercancías por carretera.

Dicha Orden sustituye a la anterior de 24 de agosto de 1999, dictada por el propio Ministerio en relación al mismo tema --y que ha quedado derogada--, y **actualiza el marco jurídico que ha de regir las autorizaciones de transporte de mercancías por carretera**, a causa de las modificaciones que recientemente se han operado en el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Aunque la Orden FOM/734/2007, de 20 de marzo, sólo afecta al ámbito de los transportes públicos discrecionales de mercancías y viajeros y no al de los distintos agentes que realizan actividades auxiliares y complementarias del transporte, o sea, agencias de transporte, **transitarios** y almacenistas distribuidores, **cuyas autorizaciones continúan rigiéndose por la Orden del Ministerio de Fomento de 21 de julio de 2000**, se considera conveniente dar cuenta de ella para una mejor información del sector, destacando, entre sus innovaciones, la universalización del ámbito nacional para todas las autorizaciones de transporte de mercancías (artículo 6), suprimiendo así la categoría de autorizaciones locales de la Orden ahora derogada; la menor antigüedad (5 meses) que han de tener los vehículos que hayan de adscribirse a las autorizaciones de transporte en el momento de formularse su solicitud (artículo 19), en contraposición de los dos años en ámbito nacional y seis en ámbito local que prescribía la normativa anterior; y, la aproximación que se realiza entre los requisitos que es necesario cumplir para la obtención de las distintas modalidades de autorizaciones de transporte público y privado complementario (Capítulos II y III de la Orden, respectivamente).

La propia Orden prevé, pasados como máximo tres años, realizar un análisis de los efectos que haya supuesto en el mercado las modificaciones que introduce, con el fin de valorar la conveniencia de dar un mismo tratamiento a todas las autorizaciones de transporte de mercancías con independencia de la capacidad de carga de la empresa autorizada o de los vehículos que se pretendan utilizar.

Manuel M. Vicens Matas.  
Secretario y Asesor Jurídico