

**NOTA DE LA ASESORIA JURÍDICA SOBRE EL LUGAR DE COBRO
DE LOS PORTES EN LOS TRANSPORTES POR CARRETERA**

Se trata de una cuestión que parece obvia, y hasta cabría decir que no plantea problema alguno, pues para esto están las clásicas cláusulas “portes debidos” y “portes pagados” que de alguna manera indican el punto o lugar, entre los de origen y destino, en que se han de hacer efectivos los portes al transportista. Pero si no se hubiera convenido nada sobre el particular en el contrato de transporte o éste hubiera sido verbal, cabría preguntarse: ¿dónde tendrán que irse a cobrar los portes?. Y si a todo ello se añade la circunstancia, no excepcional, de que el destinatario podría negarse a pagarlos y además que el mismo podría hallarse domiciliado o tener su establecimiento en el extranjero, habría que añadir la siguiente cuestión: ¿dónde tendrá que ir en dicho caso el transportista a reclamar judicial o extrajudicialmente lo que se le adeuda?.

Para responder a ambas cuestiones partiremos del supuesto de que habiéndose aceptado la entrega de las mercancías en el lugar de destino y no habiéndose pactado nada en contrario, ni satisfecho los portes en origen, quien resulta obligado al pago de los mismos es el destinatario.

Pues bien, a partir de aquí la solución a las cuestiones planteadas es diferente según se trate de un transporte nacional o de un transporte internacional sujeto al Convenio CMR.

Para el transporte nacional, la duda se resuelve a favor del lugar en que esté situado el domicilio o el establecimiento del destinatario, ya que el artículo 1.171 del Código civil establece que no habiéndose expresado otra cosa, el lugar de pago será el del domicilio del deudor. Por tanto, en este caso, las reclamaciones por portes habrán de dirigirse al juez o tribunal que ejerza su jurisdicción en el lugar en donde se encuentre el domicilio o establecimiento del destinatario de las mercancías objeto del transporte.

En cambio, cuando se trate de un transporte sometido al Convenio CMR y el domicilio o establecimiento del destinatario se halle situado fuera de España, no será forzoso entablar la reclamación judicial en el extranjero, ya que el artículo 31.1.b) del citado Convenio dispone que para todos los litigios a que puedan dar lugar los transportes sometidos al Convenio el demandante podrá escoger, aparte de las jurisdicciones de los países contratantes designados de común acuerdo por las partes del contrato, o de la correspondiente al domicilio o establecimiento del demandado, la jurisdicción del lugar en que el transportista se hubiera hecho cargo de las mercancías; lugar que suele coincidir con la del país en que radica su domicilio o establecimiento.

Pero en cualquier caso y para evitar todas esas posibles contingencias, es recomendable hacer uso de las consabidas cláusulas “portes debidos” y “portes pagados”, sobre todo cuando se trate de transportes nacionales.



Manuel Mª Vicens Matas
Secretario y Asesor Jurídico