



Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia



**Reunión de la Asamblea General
Madrid, 7 de mayo de 2019
NOTAS AL ORDEN DEL DÍA**



European Shortsea Network

Índice

1. Lectura y aprobación del Acta de la reunión anterior.....	2
2. Información sobre las actividades y gestiones realizadas desde la última reunión	3
Actuaciones llevadas a cabo desde la última reunión (febrero 2019).....	3
Circulares enviadas a los Asociados desde la última reunión (febr. 2019).....	5
3. Aprobación de cuentas del ejercicio 2018	6
4. Información económica de la Asociación.....	8
Balance de situación a 31 de marzo de 2019.....	8
Cuenta de Pérdidas y Ganancias a 31 de marzo de 2019	9
5. Informe de Actividades 2018	10
6. Elección a la Presidencia, Vicepresidencia y Vocalías de la Junta Directiva de la Asociación ...	11
7. Asuntos varios	12
Conferencia Anual de la Asociación 2019, Cartagena.....	12
Reunión con el Presidente de Puertos del Estado	13
Jornadas subvencionadas por el Mº de Fomento.....	15
Comisión de Puertos de la Cámara de Comercio de España	15
Conferencia Air pollution from Ships en Mediterraneo SECA	16
Reunión de AEUTRANSMER sobre Blockchain.....	17
8. Ruegos y Preguntas	18
ANEJO I: Acta de la Junta Directiva del 28 de febrero de 2019.....	19
ANEJO II: Informe de Actividades 2018.....	28

1. Lectura y aprobación del Acta de la reunión anterior

Se adjunta como **Anejo I** el acta de la Junta Directiva del 28 de febrero de 2019 para su lectura y aprobación.

2. Información sobre las actividades y gestiones realizadas desde la última reunión

Actuaciones llevadas a cabo desde la última reunión (febrero 2019)

Se enumeran brevemente a continuación las actuaciones más relevantes de la Asociación desde el 28 de febrero de 2019:

- El 28 de febrero, tiene lugar la reunión de la Junta Directiva del SPC-Spain en la sede de Anave en Madrid.



- El 28 de febrero se remiten al ESSF las propuestas de SPC Spain sobre tareas específicas y entregables para la nueva etapa.
- El 6 de marzo tiene lugar la 1ª reunión con Sectores marítimos y agentes interesados sobre Ordenación del Espacio Marítimo. En representación de SPC Spain asistió Dª Maruxa Heras (ANAVE).
- El 14 de marzo se publica el informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al primer semestre del año 2018 y se remite nota de prensa.
- El 18 de marzo se celebra la Conferencia *Reducing air pollution from Ships in Mediterranean Sea* en la sede de la Comisión Europea en Madrid, a la que asiste D. Manuel Carlier.
- El 18 de marzo entrevistan a Dª. Pilar Tejo para el programa de Radio 3, Españoles en la Mar, con motivo del informe del Observatorio Estadístico correspondiente al primer semestre de 2018.

- El 19 de marzo, D^a Pilar Tejo asiste al encuentro Kreab con el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, a quien hace entrega de un dossier de la Asociación con las **8 Medidas para el Impulso del TMCD en España**.
- El 20 de marzo, se remite a los parlamentarios de los principales partidos políticos el mismo dossier de la Asociación.
- El 1 de abril, D^a Pilar Tejo y D^a Beatriz Spuch mantienen una reunión por Skype con el Sr. Rafal Koba del Maritime Institute In Gdańsk (Poland) sobre el Simulador de Cadenas de Transporte de SPC Spain.
- El 3 de abril tiene lugar un Taller sobre la actualización de los objetivos ambientales en el 2º ciclo de las Estrategias Marinas de España. D^a Maruxa Heras (ANAVE), asistió en representación de SPC Spain.
- El 8 de abril de 2019, D^a Pilar Tejo asiste al Ciclo de Desayunos de Debate y Liderazgo con la participación de D. Antonio Roldán, portavoz de Economía y secretario de Programas y Áreas sectoriales de Ciudadanos, a quien hace entrega de un dossier de la Asociación con las **8 Medidas para el Impulso del TMCD en España**.
- El 10 de abril, D. Manuel Carlier y D^a Pilar Tejo se reúnen con el diputado D. Cesar Ramos, portavoz del PSOE en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados y le hacen entrega y comentan el mismo dossier de la Asociación.
- El 11 de abril tiene lugar en la Confederación de Empresarios de Navarra (CEN) una Jornada Divulgativa bajo el título *“El Transporte Marítimo de Corta Distancia, herramienta para un sector del transporte por carretera más competitivo, innovador y medioambientalmente responsable”*.



- El 15 de abril se remite un escrito de felicitación por su nuevo nombramiento al Presidente de Puertos del Estado (D. Salvador de la Encina).

- El 17 de abril se remite a El Vigía la colaboración de SPC Spain sobre “*La reclamación de un ministerio de Transportes para España*” junto con el referido dossier de Medidas para el Impulso del TMCD.
- El 22 de abril D. Manuel Carlier, D. Jaime Luezas y D^a Pilar Tejo se reúnen con el Presidente de Puertos del Estado y D. Álvaro Rodríguez Dapena.
- El 22 de abril se remiten a la Cámara de Comercio las inscripciones de D. Jaime Luezas y de D^a Pilar Tejo en varios grupos de trabajo de la Comisión de Puertos.
- El 26 de abril se remite escrito a la presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, invitándole a asociarse en SPC Spain.
- El 29 de abril se celebra una reunión en AEUTRANSMER sobre Blockchain a la que asiste D^a Pilar Tejo, así como algunos asociados de SPC Spain.
- El 30 de abril se remite un escrito al presidente de Puertos de Estado pidiendo uniformidad en la aplicación por todas las AAPP de las Directrices de la OMI sobre los scrubbers de ciclo abierto.

Circulares enviadas a los Asociados desde la última reunión (febr. 2019)

FECHA	Nº	ASUNTO
04/03/2019	09/19	Anteproyecto de Ley de Cambio Climático
05/03/2019	10/19	ShortSea Shipping Days 2019
07/03/2019	11/19	Acta de la Junta Directiva del 28 febrero
14/03/2019	12/19	Próxima Jornada del SPC Spain en Pamplona
21/03/2019	13/19	Jornada TMCD Pamplona 11 de abril
02/04/2019	14/19	Convocatoria Asamblea General y Renovación Cargos
03/04/2019	15/19	Próxima Jornada del SPC Spain en Zaragoza
04/04/2019	16/19	European Shortsea Conference 2019
15/04/2019	17/19	Reunión Grupo de Trabajo Blockchain Aeutransmer-29 de abril. 10,30 h. Madrid
24/04/2019	18/19	Convocatoria Asamblea General SPC Spain 7 mayo
26/04/2019	19/19	Jornada TMCD Zaragoza 14 mayo

3. Aprobación de cuentas del ejercicio 2018

Balance a 31 de diciembre de 2018

	<u>Importe en €</u>
A) ACTIVO NO CORRIENTE	117,82
I. Inmovilizado intangible	
II. Inmovilizado material	117,82
III. Inversiones inmobiliarias	
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	
V. Inversiones financieras a largo plazo	
VI. Activos por Impuesto diferido	
VII. Deudores comerciales no corrientes	
B) ACTIVO CORRIENTE	81.263,81
I. Existencias	
II. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.841,64
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.500,00
a. Clientes por ventas y prestaciones de servicios a largo plazo	
b. Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo	2.500,00
2. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos	
3. Otros deudores	341,64
III. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	
IV. Inversiones financieras a corto plazo	
V. Periodificaciones a corto plazo	
VI. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	78.422,17
TOTAL ACTIVO (A + B)	81.381,63
A) PATRIMONIO NETO	57.777,47
A-1) Fondos propios	57.777,47
I. Capital	
1. Capital escriturado	
2. Capital no exigido	
II. Prima de emisión	
III. Reservas	
IV. Acciones y participaciones en patrimonio propias	
V. Resultados de ejercicios anteriores	55.867,63
VI. Otras aportaciones de socios	
VII. Resultado del ejercicio	1.909,84
VIII. Dividendo a cuenta	
A-2) Ajustes en patrimonio neto	
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	
B) PASIVO NO CORRIENTE	0,00
I. Provisiones a largo plazo	
II. Deudas a largo plazo	
1. Deudas con entidades de crédito	
2. Acreedores por arrendamiento financiero	
3. Otras deudas a largo plazo	
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	
IV. Pasivos por impuesto diferido	
V. Periodificaciones a largo plazo	
VI. Acreedores comerciales no corrientes	
VII. Deudas con características especiales a largo plazo	
C) PASIVO CORRIENTE	23.604,16
I. Provisiones a corto plazo	
II. Deudas a corto plazo	
1. Deudas con entidades de crédito	
2. Acreedores por arrendamiento financiero	
3. Otras deudas a corto plazo	
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	
IV. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	23.604,16
1. Proveedores	302,20
a. Proveedores a largo plazo	
b. Proveedores a corto plazo	302,20
2. Otros acreedores	23.301,96
V. Periodificaciones a corto plazo	
VI. Deudas con características especiales a corto plazo	
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	81.381,63

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2018

	PRESUPUESTO	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado	
CONCEPTO	2.018													GENERAL	% Vent.
Ingresos cuotas	66.000,00	20.500,00			14.500,00			15.500,00			15.500,00			66.000,00	71,92%
Ingresos subvenciones	24.075,00			4.815,00		8.818,11	9.630,00	-2.494,75						20.768,36	22,63%
Patrocinios	5.000,00							2.500,00				2.500,00		5.000,00	5,45%
Otros Ingresos															
TOTAL INGRESOS	95.075,00	20.500,00		4.815,00	14.500,00	8.818,11	9.630,00	15.505,25			15.500,00	2.500,00		91.768,36	100,00%
Subcontratación externa	57.443,00			14.360,75	1.996,50	4.204,75	5.951,25	2.208,25		14.360,75			14.360,75	57.443,00	62,60%
TRABAJOS REALIZADOS POR OTRAS	57.443,00			14.360,75	1.996,50	4.204,75	5.951,25	2.208,25		14.360,75			14.360,75	57.443,00	62,60%
MARGEN BRUTO	37.632,00	20.500,00		-9.545,75	12.503,50	4.613,36	3.678,75	13.297,00		-14.360,75	15.500,00	2.500,00	-14.360,75	34.325,36	37,40%
Sueldos y Salarios	12.000,00	857,15	857,15	857,15	857,15	857,15	857,15	1.714,29	857,15	857,15	857,15	857,15	1.714,29	12.000,08	13,08%
Indemnizaciones															
Seguridad Social	3.708,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	3.708,00	4,04%
Otros gastos sociales															
SUELDOS Y SALARIOS	15.708,00	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	2.023,29	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	2.023,29	15.708,08	17,12%
Programa Formación Fomento	11.500,00	210,56	847,38	1.192,10	2.981,22	1.446,46	2.427,47	1.550,86	5,85	448,53	71,34		32,78	11.214,55	12,22%
Arrendamientos															
Serv. Prof. Indep.	1.500,00	42,83	42,83	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	52,85	44,98	543,33	0,59%
Transportes (taxis, gasolina, peajes, pa	1.000,00		23,45		15,00	7,85	217,89		35,31			129,99		429,49	0,47%
Viajes internacionales (reembolsab)			21,00			167,76	-174,11						154,59	169,24	
Servicios Bancarios	150,00	34,39	1,98	36,00	11,37	6,35	36,00	23,24		36,00	21,31		36,00	242,64	0,26%
Pub. Prop. y Rr.Pp	2.500,00											2.228,88		2.228,88	
Suministros (Teléfono, Correos, Mensaj	1.300,00	87,60	86,88	259,61	123,44	70,67	119,10	56,27	42,64	130,48	160,27	92,60	83,53	1.313,09	1,43%
Otros Servicios (Móvil, Mat. Ofic.)	300,00			153,09							200,00		36,00	389,09	0,42%
Pérdidas Comerciales Incobrables	1.000,00							2,14						2,14	0,00%
Tributos															
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	19.250,00	375,38	1.023,52	1.685,78	3.176,01	1.744,07	2.671,33	1.677,49	128,78	659,99	497,90	2.504,32	387,88	16.532,45	18,02%
E.B.I.T.D.A.	2.674,00	18.958,47	-2.189,67	-12.397,68	8.161,34	1.703,14	-158,73	9.596,22	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.771,92	2.084,83	2,27%
PROVISIONES	2.000,00			722,25				-722,25							
AMORTIZAC. ACUMULADA	200,00												174,12	174,12	
AMORTIZAC. ACUMULADA	200,00												174,12	174,12	0,19%
B.A.I.I.	474,00	18.958,47	-2.189,67	-13.119,93	8.161,34	1.703,14	-158,73	10.318,47	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.946,04	1.910,71	2,08%
Ingresos Financ.															
Gastos Financ.															
RESULTADOS FINANCIEROS															
Ing Extraord.															
Gastos Extraor		0,87												0,87	
R. Extraordinarios		-0,87												-0,87	0,00%
B.A.I.	474,00	18.957,60	-2.189,67	-13.119,93	8.161,34	1.703,14	-158,73	10.318,47	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.946,04	1.909,84	2,08%
CASH-FLOW	2.674,00	18.957,60	-2.189,67	-12.397,68	8.161,34	1.703,14	-158,73	9.596,22	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.771,92	2.083,96	2,27%

4. Información económica de la Asociación

Balance de situación a 31 de marzo de 2019

	<u>(Importe en €)</u>
A) ACTIVO NO CORRIENTE	597,59
I. Inmovilizado intangible	
II. Inmovilizado material	597,59
III. Inversiones inmobiliarias	
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	
V. Inversiones financieras a largo plazo	
VI. Activos por Impuesto diferido	
VII. Deudores comerciales no corrientes	
B) ACTIVO CORRIENTE	99.805,87
I. Existencias	
II. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	6.341,64
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	6.000,00
a. Clientes por ventas y prestaciones de servicios a largo plazo	
b. Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo	6.000,00
2. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos	
3. Otros deudores	341,64
III. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	
IV. Inversiones financieras a corto plazo	
V. Periodificaciones a corto plazo	
VI. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	93.464,23
TOTAL ACTIVO (A + B)	100.403,46
A) PATRIMONIO NETO	62.043,21
A-1) Fondos propios	62.043,21
I. Capital	
1. Capital escriturado	
2. Capital no exigido	
II. Prima de emisión	
III. Reservas	
IV. Acciones y participaciones en patrimonio propias	
V. Resultados de ejercicios anteriores	57.777,47
VI. Otras aportaciones de socios	
VII. Resultado del ejercicio	4.265,74
VIII. Dividendo a cuenta	
A-2) Ajustes en patrimonio neto	
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	
B) PASIVO NO CORRIENTE	0,00
I. Provisiones a largo plazo	
II. Deudas a largo plazo	
1. Deudas con entidades de crédito	
2. Acreedores por arrendamiento financiero	
3. Otras deudas a largo plazo	
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	
IV. Pasivos por impuesto diferido	
V. Periodificaciones a largo plazo	
VI. Acreedores comerciales no corrientes	
VII. Deudas con características especiales a largo plazo	
C) PASIVO CORRIENTE	38.360,25
I. Provisiones a corto plazo	
II. Deudas a corto plazo	
1. Deudas con entidades de crédito	
2. Acreedores por arrendamiento financiero	
3. Otras deudas a corto plazo	
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	
IV. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	38.360,25
1. Proveedores	14.687,53
a. Proveedores a largo plazo	
b. Proveedores a corto plazo	14.687,53
2. Otros acreedores	23.672,72
V. Periodificaciones a corto plazo	
VI. Deudas con características especiales a corto plazo	
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	100.403,46

Cuenta de Pérdidas y Ganancias a 31 de marzo de 2019

	PRESUPUESTO	Enero	Febrero	Marzo
CONCEPTO	2.019			
Ingresos cuotas	68.000,00	23.000,00		
Ingresos subvenciones	24.075,00			
Patrocinios	5.000,00			
Otros Ingresos				
TOTAL INGRESOS	97.075,00	23.000,00		
Subcontratación externa	57.443,00			14.390,37
TRABAJOS REALIZADOS POR OTRAS EM	57.443,00			14.390,37
MARGEN BRUTO	39.632,00	23.000,00		-14.390,37
Sueldos y Salarios	12.000,00	857,15	857,15	857,15
Indemnizaciones				
Seguridad Social	3.708,00	314,00	314,00	314,00
Otros gastos sociales				
SUELDOS Y SALARIOS	15.708,00	1.171,15	1.171,15	1.171,15
Programa Formación Fomento	11.500,00	361,12		-150,56
Arrendamientos				
Serv. Prof. Indep.	1.500,00	105,48	44,98	150,98
Transportes (taxis, gasolina, peajes, park	1.000,00	78,50	18,95	
Viajes internacionales (reembolsab)		174,71	-364,59	
Servicios Bancarios	150,00	59,11		36,00
Pub. Prop. y Rr.Pp	2.500,00			
Suministros (Teléfono, Correos, Mensaj.)	1.500,00	126,88	85,62	57,52
Otros Servicios (Móvil, Mat. Ofic.)	500,00			
Pérdidas Comerciales Incobrables	1.000,00			
Tributos				
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	19.650,00	905,80	-215,04	93,94
E.B.I.T.D.A.	4.274,00	20.923,05	-956,11	-15.655,46
PROVISIONES	2.000,00			
AMORTIZAC. ACUMULADA	200,00			
AMORTIZAC. ACUMULADA	200,00			
B.A.I.I.	2.074,00	20.923,05	-956,11	-15.655,46
Ingresos Financ.				
Gastos Financ.				45,74
RESULTADOS FINANCIEROS				-45,74
Ing Extraord.				
Gastos Extraor				
R. Extraordinarios				
B.A.I.	2.074,00	20.923,05	-956,11	-15.701,20
CASH-FLOW	4.274,00	20.923,05	-956,11	-15.701,20

5. Informe de Actividades 2018

Se ha elaborado el Informe de Actividades del año 2018, que se adjunta como **Anejo II**.

6. Elección a la Presidencia, Vicepresidencia y Vocalías de la Junta Directiva de la Asociación

Según los Estatutos de la Asociación, corresponde a la Asamblea General el nombramiento de cargos de Presidente, Vicepresidente y vocales, para un periodo de dos años.

Habiendo transcurrido dos años desde los últimos nombramientos, se procederá a su renovación en la Asamblea General. Tras la apertura el día 2 de abril de 2019 del periodo de presentación de candidaturas de los asociados interesados, el plazo se cierra el día 6 de mayo de 2019 a las 12.00 horas

CANDIDATURAS RECIBIDAS PARA RENOVACIÓN DE CARGOS 2019

Presidencia:

- D. Manuel Carlier de Lavalle. ANAVE. Presidente. (email 02/04/2019)

Vicepresidencia:

- D. Jaime Luezas Alvarado. PUERTOS DEL ESTADO. Vicepresidente (carta 17/04/19)
- D. Ovidio de la Roza Braga. CETM. Vicepresidente (carta 30/04/2019)

Vocalías:

- Dña. Mar Chao López. Autoridad Portuaria Valencia. Vocal. (email 05/04/2019)
- D. Antonio Vargas. GRIMALDI. Vocal (email 24/04/2019)
- Autoridad Portuaria de Barcelona. Vocal. (email 29/04/2019)

7. Asuntos varios

Conferencia Anual de la Asociación 2019, Cartagena

Fecha: 20 noviembre (a confirmar)

Patrocinadores: NAVANTIA, REPSOL, ENAGAS... Programa provisional:

9.00 h	Llegada y recepción de asistentes
9.15 h	<p>SESIÓN INAUGURAL</p> <p><i>Se ha invitado al Ministro de Fomento, Secretario de Estado y Secretaria General de Transporte</i></p> <p><i>Presidente Puertos del Estado</i></p> <p><i>Presidente Autoridad Portuaria de Cartagena</i></p> <p><i>Presidente SPC-Spain</i></p>
9.45 h	<p>MESA DE SUMINISTRADORES: “El 2020 a la vuelta de la esquina” (Normativa y relación con las navieras)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Repsol - Enagas - AP de Cartagena - DGMM - Una empresa naviera
11.00 h	<p>MESA DE USUARIOS: “Qué le pide la carretera al SSS para utilizarlo” (ROTT, paquete de movilidad, el SSS como solución para el sector de la carretera)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primafrío - Caliche - FROET - PROEXPORT - Una empresa naviera
12.15 h	PAUSA/CAFÉ
12.45 h	<p>MESA DE INNOVACIÓN: “La tecnología al servicio del TMCD”</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navantia. Astilleros 4.0 - Innovación tecnológica en la cadena intermodal - Blockchain - José Llorca - Una empresa naviera
14.15 h	<p>CLAUSURA</p> <p><i>Consejero de Fomento e Infraestructuras del Gobierno de la Región de Murcia.</i></p> <p><i>Director General de la Marina Mercante</i></p>
14.30 h	Copa de Vino Español.

Reunión con el Presidente de Puertos del Estado

Fecha: 22 de abril, 12.30 h

Lugar: sede de Puertos del Estado, Madrid

Asisten a la reunión, por SPC-Spain:

- D. Manuel Carlier
- D. Jaime Luezas
- D^a Pilar Tejo

La reunión con el presidente del OPPE, D. Salvador de la Encina, a la que también asistió el Director Técnico, D. Álvaro Rodríguez Dapena, dio comienzo exponiendo el objeto, constitución, miembros y principales actividades de nuestra Asociación, así como la situación del TMCD en España y los principales puntos de preocupación y trabajo para los próximos meses.

Se hizo entrega al presidente de un dossier de la Asociación con las **8 Medidas para el Impulso del TMCD y las Autopistas del Mar en España**, para pasar a repasar aquellas más relevantes respecto de Puertos del Estado.

- **MEDIDA 1**, *Apoyo de las instituciones públicas al desarrollo del TMCD, a través de un programa de incentivos tipo ECOBONO (apoyo a la demanda), así como incluyendo en las prioridades del programa europeo CEF los incentivos a la oferta.*

El presidente de PdE confirmó el compromiso tanto de Puertos del Estado como del Ministerio de Fomento para la implantación de un incentivo con dotación de fondos para ello.

- **MEDIDA 2**, *Simplificación y agilización de los **trámites aduaneros y de los servicios de inspección de mercancías en frontera**, y asegurar su provisión fuera de horario, para impulsar el importante potencial aún por desarrollar del TMCD en las relaciones con el Norte de África.*

El presidente de PdE manifestó su total acuerdo con esta medida, su preocupación por las consecuencias negativas especialmente para impulsar el importante potencial aún por desarrollar del TMCD en las **relaciones con el Norte de África**, y la necesidad de reforzar sus medios y asegurar su provisión fuera de horario.

Se sugirió la posibilidad de revitalizar la COMINPORT como instrumento práctico, y se comentó la estrategia de PdE en cuanto a definir fórmulas que permitan financiar las necesidades de disponibilidad horaria, y de movilidad geográfica, de los SIF, lo que requiere contactos de PdE con varios Ministerios.

- **MEDIDA 3**, *Mayor flexibilidad para los servicios regulares de TMCD en atención a su muy elevado número de escalas al año: reducción de las tasas portuarias, de las tarifas de los servicios portuarios, mejora de la relación precio/prestaciones y de la flexibilidad la estiba, facilitar el acceso a las exenciones de practicaje.*

El presidente de PdE hizo referencia al proceso previsto de progresiva introducción de medidas de mejora de la **flexibilidad y eficiencia en la estiba**, mediante la negociación colectiva. SPC-Spain solicitó priorizar su aplicación a los servicios de TMCD.

Asimismo, en el proceso de trasposición de la Directiva revisada sobre recogida de residuos, en cuya tramitación ha participado muy activamente Puertos del Estado, se hizo hincapié en la necesidad de prestar especial atención también a los **tráficos de TMCD con escalas frecuentes y recurrentes**, aunque no estrictamente regulares (como los que transportan vehículos en régimen de mercancía).

- **MEDIDA 5**, *Proponer en la OMI, desde la representación española, la conveniencia de una aplicación diferenciada de algunos Convenios al TMCD con el fin de evitar efectos contraproducentes de las normas medioambientales. En el ámbito nacional, consultar a SPC Spain antes de apoyar o ratificar nuevos convenios internacionales o enmiendas a los existentes.*

Del 13 al 17 de mayo se va a desarrollar en la OMI la reunión MEPC 74, en la que se van a empezar a diseñar las medidas a corto plazo para la reducción de las emisiones de CO₂ del transporte marítimo.

Señalamos que es fundamental que, **desde el primer momento se llame la atención sobre el hecho de que una regulación que penalice al TMCD podría dar lugar a un transvase de carga a la carretera**, con el consiguiente aumento neto de las emisiones de CO₂ (objetivo contrario al que se pretende).⁽¹⁾

Otro asunto que se va a tratar en el MEPC 74 es la revisión de las directrices sobre aguas de lavado de **scrubbers de ciclo abierto**. Es fundamental para los servicios de TMCD que, una vez se adopte una norma revisada, **se aplique uniformemente** y no de forma diferente en cada país o puerto. En este sentido **se solicitó que desde Puertos del Estado se armonice su aplicación en todas las Autoridad Portuarias. Según se acordó en la reunión, a posteriori hemos enviado un escrito formal con esta propuesta.**

- **MEDIDA 8**, *Mejora de la accesibilidad y conectividad a los puertos y terminales de TMCD y AdM, implantación de Señalización Específica y Tecnologías de control de accesos sin papeles.*

Siendo muy importante, el ferrocarril no es el único problema de falta de accesibilidad a los puertos españoles. **Mejorar los accesos por carretera es también fundamental.**

Los representantes de PdE compartieron este enfoque y comentaron que se han encontrado dificultades administrativas para aplicar el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria a la infraestructura viaria, aunque están en vías de solución.

Asimismo, se informó al presidente de PdE de la celebración de la **Conferencia Anual de la asociación**, prevista el 20 de noviembre en Cartagena, y se le invitó a participar en la misma.

⁽¹⁾ Posteriormente, el 29 de abril, en una reunión con el Director General de la Marina Mercante, éste se ha comprometido a que la delegación española en la OMI ponga sobre la mesa esta propuesta en el MEPC 74

Jornadas subvencionadas por el M^o de Fomento

Hasta el momento se ha celebrado una jornada de formación

	<p><i>“El Transporte Marítimo de Corta Distancia, herramienta para un sector del transporte por carretera más competitivo, innovador y medioambientalmente responsable”</i> celebrada en Pamplona el 11 de abril de 2019</p>
---	---

La próxima Jornada tendrá lugar en **Zaragoza el 14 de mayo** en colaboración con ALIA Aragón y FETRAZ.

En junio está previsto que se celebre una **en Barcelona durante el SIL (26-28 jun)**

Queda por fijar el lugar y fecha de celebración de las dos Jornadas restantes.

Comisión de Puertos de la Cámara de Comercio de España

La Comisión de Puertos de la CCE, en su reunión del 15 de febrero de 2019, ha propuesto la creación de seis Grupos de Trabajo sobre temática específica:

Grupo de trabajo	Presidente propuesto	Objetivos de trabajo
Accesibilidad / Intermodalidad	Juan Diego Pedrero (AEFP)	Desarrollo la accesibilidad a los puertos y las cadenas logísticas multimodales: terminales ferroportuarias, redes nodales, plataformas logísticas interconectadas, etc.
Digitalización	Carlos Castán (AEUTRANSMER)	Creación de una plataforma de puertos 4.0 común, de conocimiento y gestión. Normalización de tecnologías y sistemas. Impulsar la adaptación de modelos de negocio basados en las nuevas tecnologías digitales.
Inversión/ financiación	Jaime González (AP de Santander) Aurelio Martínez (AP de Valencia)	El sistema de tasas portuarias actuales genera una elevada capacidad de caja, que podría revertirse en una rebaja de dicha tasa de forma selectiva y en mayores inversiones para mejorar la accesibilidad e intermodalidad, que mejore la competitividad y eficiencia del puerto.

Grupo de trabajo	Presidente propuesto	Objetivos de trabajo
Gobernanza	Carlos Fenoy (Cámara Campo de Gibraltar)	Los numerosos actores que intervienen en el tráfico portuario (privados y públicos) confieren complejidad a la gestión. La coordinación de las diferentes AAPP y agentes es fundamental para mejorar la eficiencia, transparencia y agilidad en la gobernanza de los puertos. Mejora de la calidad de los servicios portuarios.
Gestión Puestos Fronterizos	Agustín Montori, (Presidente Comisión Marítima de FETEIA)	Mejora de la eficiencia de los PIF y de controles aduaneros. Creación de una Ventanilla Única, homogenización, dotación de recursos, etc.
Formación	Néstor Martínez Roger (AP de Valencia) Jaime González (AP de Santander)	Generación de mano de obra cualificada, mediante la formación dual, formación continua digital, formación universitaria, etc. Estudio de los modelos existentes en otros países

En representación de SPC Spain se han remitido las siguientes inscripciones en los grupos de trabajo:

- Digitalización, D. Jaime Luezas
- Gestión de Puestos Fronterizos, D. Jaime Luezas
- Accesibilidad / Intermodalidad, D^a Pilar Tejo
- Gobernanza, D^a Pilar Tejo

Conferencia Reducing Air pollution from ships in the Mediterranean sea

El día 18 de marzo se celebró en Madrid, en la representación de la Comisión Europea la jornada “Reducing Air Pollution from ships in the Mediterranean sea”, con el objetivo de apoyar la propuesta francesa de designar el Mediterráneo como zona SECA y NECA. Estaba organizada por varias entidades no gubernamentales de carácter medioambientalista.

Previamente, por iniciativa de ANAVE, se habían mantenido reuniones con Puertos del Estado, la DGMM y CLIA-Spain para coordinar una “posición española”.

Por parte de la Administración española participaron el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García y el Director General de la Marina Mercante, D. Benito Núñez. La posición que manifestaron en nombre del gobierno español, fue que “España apoyaría tal medida, pero condicionada a que se acordase en la OMI, con arreglo a los procedimientos establecidos para ello y se aplique en todo el Mediterráneo, tanto por los países del norte como del sur del mismo”.

La asistencia fue bastante limitada y su repercusión en los medios de comunicación mínima.

Reunión de AEUTRANSMER sobre Blockchain

El día 29 de abril se celebró en Madrid, en la sede de AEUTRANSMER una reunión sobre blockchain a la que SPC-Spain había sido invitada.

Los asistentes a esa reunión fueron:

- Cargadores: FINSA, REPSOL, MAKAMCORP, UNESID
- Autoridades Portuarias: A Coruña, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol -San Cibrao, Huelva, Valencia, Tarragona.
- Puertos del Estado
- Asociaciones: ANESCO, ASTIC, SPC SPAIN
- Otros: ATML (Agente de aduanas), FM LOGISTIC (Transporte por carretera)
- EUROGESTION (consultora)
- AEUTRANSMER

El objetivo de la reunión fue establecer los puntos de partida para desarrollar un proyecto-piloto de blockchain para unas cadenas de transporte de exportación en contenedor, con la implicación de todos los agentes. Se pretende elaborar la prueba de concepto y desarrollar, en un plazo en torno a 6 meses, una aplicación-piloto que pueda ser probada.

Se comentó en la reunión la posibilidad de presentarlo a alguno de los programas que financian este tipo de proyectos incluyendo el Fondo 4.0 de Puertos del Estado. En todo caso es necesario financiar, probablemente de forma equitativa entre los participantes, los trabajos ya previstos.

El 6 de junio está fijada una 2ª reunión.

8. Ruegos y Preguntas

ANEJO I: Acta de la Junta Directiva del 28 de febrero de 2019

ACTA DE LA REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA DIRECTIVA

28 de febrero de 2019

Hora: 11:30 h

Lugar: Sede de ANAVE. Doctor Fleming, 11, 1 D, 28036 Madrid.

Asisten:

D. Manuel Carlier (ANAVE), Presidente
D. José M^a Quijano (CETM), Vicepresidente
Dña. Ana Arévalo (Autoridad Portuaria de Barcelona)
D. Pablo Fernández (Autoridad Portuaria de Gijón)
D. Patricio Arrarte (Autoridad Portuaria de Santander)
Dña. Leticia Morales (Autoridad Portuaria de Tarragona)
Dña. Fátima Zayed (Autoridad Portuaria de Valencia)
D. Aarón M. Fernández (DGMM)
Dña. Lorena Sáez (Fundación Valenciaport)
D. Antonio Vargas (Grimaldi Logística)
D. Mariano Sánchez (Neptune Lines)
D. Agustín Fernández (UECC)
Dña. Pilar Tejo (Teirlog Ingeniería) Secretaria Técnica
Dña. Marta Poza (SPC Spain)

Han excusado su ausencia:

D. Julio Fernández (ASECOB)
D. Manuel Pascual (Brittany Ferries)
D. Eduard Rodés (Escola Europea Intermodal)

Invitado: Miguel Llop. (Fundación Valenciaport)

El presidente da la bienvenida a todos los asistentes y comienza a la reunión cuyo Orden del día, circulado con anterioridad, es el siguiente:

1. Lectura y aprobación del Acta de la reunión anterior
2. Información sobre las actividades y gestiones realizadas desde la última reunión
3. Información económica de la Asociación
4. Propuesta y Aprobación del Presupuesto Ejercicio 2019
5. Propuesta de cuota anual 2019 y remisión a la Asamblea General para su aprobación
6. Propuesta de Plan Anual de actividades 2019 y remisión a la Asamblea para su aprobación
7. Primera reunión del nuevo Pleno del ESSF en Bruselas
8. Informe del Observatorio Estadístico 1º semestre 2018
9. Asuntos Varios
10. Ruegos y Preguntas

1. Lectura y aprobación del Acta de la reunión anterior.

Al haber sido circulada previamente, se da por leída y es aprobada el Acta de la reunión anterior de la Junta Directiva celebrada el 21 de noviembre de 2018.

2. Información sobre las actividades y gestiones realizadas desde la última reunión

Se informa sobre las actuaciones más relevantes llevadas a cabo desde la última reunión, celebrada el 21 de noviembre de 2018, destacando el encuentro con la directora general de Transportes que tuvo lugar el 26 de diciembre en el Ministerio de Fomento y que versó sobre las jornadas de formación.

Desde SPC Spain se remitirá a la CETM una propuesta de flexibilización de las jornadas para que la presenten en la próxima reunión del Comité Nacional de Transporte.

3. Información económica de la Asociación

Dña. Pilar Tejo informa sobre la situación económica de la Asociación a 31 de diciembre de 2018, explicando que se trata de un cierre provisional que arroja un Balance saneado y una cuenta de Pérdidas y Ganancias con un resultado positivo de casi 2.000€. Ver Anexo II.

4. Propuesta y Aprobación del Presupuesto Ejercicio 2019

Dña. Pilar Tejo presenta el presupuesto para 2019 que, salvo un pequeño aumento de ingresos por la incorporación de dos nuevos socios en 2018, no presenta ninguna variación significativa respecto al año anterior. Ver Anexo III.

Se aprueba el Presupuesto para el ejercicio 2019

5. Propuesta de cuota anual 2019 y remisión a la Asamblea General para su aprobación

Se aprueba el mantenimiento en 2019 del importe de la cuota anual, establecido en 2.000€.

6. Propuesta de Plan Anual de actividades 2019 y remisión a la Asamblea para su aprobación

Dña. Pilar Tejo comenta que ha sido cumplida la práctica totalidad de las actuaciones previstas en el Plan del año 2018 y presenta el Plan Anual del año 2019. Entre otras actuaciones, de cara al nuevo año, se propone:

- Recordar a las navieras más frecuentemente que pueden aportar datos para mantener actualizado el Simulador de Cadenas de Transporte.
- Analizar si interesa elaborar un artículo sobre el previsible aumento de costes por la nueva regulación del azufre en los combustibles. Se solicitarán datos a las navieras asociadas.
- Remitir el escrito con las 8 Medidas del TMCD a los principales grupos parlamentarios con el fin de recordarles la importancia de promover el TMCD en España, así como que identifiquen la figura de la Asociación como interlocutor. A este respecto D. Manuel Carlier comenta que el anteproyecto de Ley de Cambio Climático, recientemente aprobado por el gobierno, incluye medidas específicas para promover el desarrollo de la Autopistas del Mar reconociendo su contribución positiva a la reducción de gases de efecto invernadero.
- En cuanto al proyecto Medatlantic Ecobonus, la Comisión europea ha lanzado unos estudios sobre la valoración económica de los costes externos del transporte. Es interesante hacerles seguimiento y opinar al respecto.

7. Primera reunión del nuevo Pleno del ESSF en Bruselas

El presidente de la Asociación resume la primera reunión del nuevo pleno del ESSF que tuvo lugar Bruselas el pasado 23 de enero y analiza los “entregables” que podría proponer SPC-Spain.

Respecto a las directrices para los sistemas de limpieza de gases de escape de ciclo abierto, se comenta que Puertos del Estado debería dar directrices claras y homogéneas a las Autoridades Portuarias sobre cómo aplicar la normativa. Se acuerda plantear este asunto a Puertos del Estado.

Se acuerda remitir a los asociados la relación de grupos de trabajo cuando se disponga de ella, con el fin de identificar a los interesados en participar en representación del SPC Spain.

El puerto de Gijón muestra interés sobre el objetivo de digitalización pero ya existe un grupo de trabajo específico, denominado DTLF, al que pertenece la Fundación Valenciaport. Esta se ofrece a informar a la Asociación de los asuntos que interesen en el ámbito del transporte marítimo.

8. Informe del Observatorio Estadístico 1º semestre 2018

Se presenta el informe del 1º semestre de 2018 señalando que las grandes diferencias respecto al semestre anterior, se deben a los nuevos criterios aplicados.

9. Asuntos Varios

- Jornadas subvencionadas por el Mº de Fomento

De las 5 jornadas otorgadas por el ministerio de Fomento, ya está acordada una en Pamplona y otra durante el SIL en Barcelona, en junio.

Tras un debate sobre la posibilidad de repetir localizaciones que hayan funcionado bien, se propone realizar las tres restantes en Madrid, Zaragoza y Murcia.

También se sugiere que haya más presencia de transportistas y cargadores.

- Calendario de Reuniones del año 2019

Se modifica la fecha de la próxima reunión al martes 7 de mayo, en lugar del 25 de abril como estaba prevista.

- Asuntos relacionados con los servicios aduaneros y para-aduaneros

La Autoridad Portuaria de Barcelona propone activar el grupo de trabajo de servicios aduaneros y para-aduaneros, estableciendo objetivos concretos sobre los que trabajar y avanzar aunque los resultados no sean en el corto plazo, así como incidir en este asunto con los parlamentarios.

10. Ruegos y preguntas

- D. Mariano Sánchez plantea que, dentro de los costes portuarios, la estiba es el de mayor relevancia y, si se quiere trabajar la medida de “Flexibilizar y reducir los costes portuarios” la estiba debería ser prioritaria, y así debería transmitirse al próximo Ministro de Fomento. D^a Pilar Tejo comenta que la actualización del Marco estratégico del SPE es una buena ocasión para plantear esta medida sobre todos y cada uno de los costes portuarios.
- D^a Pilar Tejo expone que ha remitido a los SPCs la propuesta de defender conjuntamente en la OMI el análisis y, en su caso, aplicación diferenciada al TMCD, de algunos convenios, con el fin de recabar apoyos, de acuerdo con lo expresado al respecto por el DGMM. D. Manuel Carlier hablará con el representante español en la OMI para ver el procedimiento a seguir.
- Recientemente se ha producido en la UE un acuerdo en trílogos sobre la Ventanilla Única, estableciendo el 01/01/2025 como fecha para su puesta en marcha. Dado lo alejado de dicha fecha, se plantea la posibilidad de hacer un proyecto piloto entre España y algún país vecino como Francia o Italia en 2020-21. Se acuerda comentarlo con D. Jaime Luezas para evaluar la conveniencia o no de esta iniciativa.

Para finalizar, D. Manuel Carlier presenta a D. Miguel Llop Chabrera, Director de Transformación Digital de la Fundación Valenciaport, quien hace una detallada exposición sobre la tecnología Blockchain y su aplicación en los diferentes ámbitos del transporte marítimo de mercancías.

No habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las 14:30h horas, extendiéndose la correspondiente Acta.

D. Manuel Carlier
Presidente

D. Pilar Tejo
Secretaria

ANEXO I

Resumen de principales acuerdos adoptados

- Aprobación del Presupuesto para el ejercicio 2019
- Mantenimiento en 2019 del importe de la cuota anual en 2.000€
- Remitir escrito con las 8 Medidas del TMCD a los principales grupos parlamentarios
- Enviar propuesta de flexibilización de las jornadas a la CETM.
- Remitir a los asociados los grupos de trabajo de ESSF
- Plantear a Puertos del Estado la conveniencia de emitir directrices claras y homogéneas a las Autoridades Portuarias sobre cómo aplicar la normativa a los sistemas de limpieza de gases de escape de ciclo abierto.

ANEXO II

Balance de Situación a 31 de diciembre de 2018 (cierre provisional)

	<u>Importe en €</u>
A) ACTIVO NO CORRIENTE	117,82
I. Inmovilizado intangible	
II. Inmovilizado material	117,82
III. Inversiones inmobiliarias	
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	
V. Inversiones financieras a largo plazo	
VI. Activos por Impuesto diferido	
VII. Deudores comerciales no corrientes	
B) ACTIVO CORRIENTE	81.263,81
I. Existencias	
II. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.841,64
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.500,00
a. Clientes por ventas y prestaciones de servicios a largo plazo	
b. Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo	2.500,00
2. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos	
3. Otros deudores	341,64
III. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	
IV. Inversiones financieras a corto plazo	
V. Periodificaciones a corto plazo	
VI. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	78.422,17
TOTAL ACTIVO (A + B)	81.381,63
A) PATRIMONIO NETO	57.777,47
A-1) Fondos propios	57.777,47
I. Capital	
1. Capital escriturado	
2. Capital no exigido	
II. Prima de emisión	
III. Reservas	
IV. Acciones y participaciones en patrimonio propias	
V. Resultados de ejercicios anteriores	55.867,63
VI. Otras aportaciones de socios	
VII. Resultado del ejercicio	1.909,84
VIII. Dividendo a cuenta	
A-2) Ajustes en patrimonio neto	
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	
B) PASIVO NO CORRIENTE	0,00
I. Provisiones a largo plazo	
II. Deudas a largo plazo	
1. Deudas con entidades de crédito	
2. Acreedores por arrendamiento financiero	
3. Otras deudas a largo plazo	
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	
IV. Pasivos por impuesto diferido	
V. Periodificaciones a largo plazo	
VI. Acreedores comerciales no corrientes	
VII. Deudas con características especiales a largo plazo	
C) PASIVO CORRIENTE	23.604,16
I. Provisiones a corto plazo	
II. Deudas a corto plazo	
1. Deudas con entidades de crédito	
2. Acreedores por arrendamiento financiero	
3. Otras deudas a corto plazo	
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	
IV. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	23.604,16
1. Proveedores	302,20
a. Proveedores a largo plazo	
b. Proveedores a corto plazo	302,20
2. Otros acreedores	23.301,96
V. Periodificaciones a corto plazo	
VI. Deudas con características especiales a corto plazo	
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	81.381,63

Cuenta de Pérdidas y Ganancias a 31 de diciembre de 2018 (cierre provisional)

	PRESUPUESTO	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado	
CONCEPTO	2.018													GENERAL	% Vent.
Ingresos cuotas	66.000,00	20.500,00			14.500,00			15.500,00			15.500,00			66.000,00	71,92%
Ingresos subvenciones	24.075,00			4.815,00		8.818,11	9.630,00	-2.494,75						20.768,36	22,63%
Patrocinios	5.000,00							2.500,00				2.500,00		5.000,00	5,45%
Otros Ingresos															
TOTAL INGRESOS	95.075,00	20.500,00		4.815,00	14.500,00	8.818,11	9.630,00	15.505,25			15.500,00	2.500,00		91.768,36	100,00%
Subcontratación externa	57.443,00			14.360,75	1.996,50	4.204,75	5.951,25	2.208,25		14.360,75			14.360,75	57.443,00	62,60%
TRABAJOS REALIZADOS POR OTRAS	57.443,00			14.360,75	1.996,50	4.204,75	5.951,25	2.208,25		14.360,75			14.360,75	57.443,00	62,60%
MARGEN BRUTO	37.632,00	20.500,00		-9.545,75	12.503,50	4.613,36	3.678,75	13.297,00		-14.360,75	15.500,00	2.500,00	-14.360,75	34.325,36	37,40%
Sueldos y Salarios	12.000,00	857,15	857,15	857,15	857,15	857,15	857,15	1.714,29	857,15	857,15	857,15	857,15	1.714,29	12.000,08	13,08%
Indemnizaciones															
Seguridad Social	3.708,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	3.708,00	4,04%
Otros gastos sociales															
SUELDOS Y SALARIOS	15.708,00	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	2.023,29	1.166,15	1.166,15	1.166,15	1.166,15	2.023,29	15.708,08	17,12%
Programa Formación Fomento	11.500,00	210,56	847,38	1.192,10	2.981,22	1.446,46	2.427,47	1.550,86	5,85	448,53	71,34		32,78	11.214,55	12,22%
Arrendamientos															
Serv. Prof. Indep.	1.500,00	42,83	42,83	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	44,98	52,85	44,98	543,33	0,59%
Transportes (taxis, gasolina, peajes, pa	1.000,00		23,45		15,00	7,85	217,89		35,31			129,99		429,49	0,47%
Viajes internacionales (reembolsab)			21,00			167,76	-174,11						154,59	169,24	
Servicios Bancarios	150,00	34,39	1,98	36,00	11,37	6,35	36,00	23,24		36,00	21,31		36,00	242,64	0,26%
Pub. Prop. y Rr.Pp	2.500,00											2.228,88		2.228,88	
Suministros (Teléfono, Correos, Mensaj	1.300,00	87,60	86,88	259,61	123,44	70,67	119,10	56,27	42,64	130,48	160,27	92,60	83,53	1.313,09	1,43%
Otros Servicios (Móvil, Mat. Ofic.)	300,00			153,09							200,00		36,00	389,09	0,42%
Pérdidas Comerciales Incobrables	1.000,00							2,14						2,14	0,00%
Tributos															
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	19.250,00	375,38	1.023,52	1.685,78	3.176,01	1.744,07	2.671,33	1.677,49	128,78	659,99	497,90	2.504,32	387,88	16.532,45	18,02%
E.B.I.T.D.A.	2.674,00	18.958,47	-2.189,67	-12.397,68	8.161,34	1.703,14	-158,73	9.596,22	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.771,92	2.084,83	2,27%
PROVISIONES	2.000,00			722,25				-722,25							
AMORTIZAC. ACUMULADA	200,00												174,12	174,12	
AMORTIZAC. ACUMULADA	200,00												174,12	174,12	0,19%
B.A.I.I.	474,00	18.958,47	-2.189,67	-13.119,93	8.161,34	1.703,14	-158,73	10.318,47	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.946,04	1.910,71	2,08%
Ingresos Financ.															
Gastos Financ.															
RESULTADOS FINANCIEROS															
Ing Extraord.															
Gastos Extraor		0,87												0,87	
R. Extraordinarios		-0,87												-0,87	0,00%
B.A.I.	474,00	18.957,60	-2.189,67	-13.119,93	8.161,34	1.703,14	-158,73	10.318,47	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.946,04	1.909,84	2,08%
CASH-FLOW	2.674,00	18.957,60	-2.189,67	-12.397,68	8.161,34	1.703,14	-158,73	9.596,22	-1.294,93	-16.186,89	13.835,95	-1.170,47	-16.771,92	2.083,96	2,27%

ANEXO III Presupuesto 2019

CONCEPTO	Acumulado 31/12/2016	Acumulado 31/12/2017	PRESUPUEST O 2018	Acumulado 31/12/2018	PRESUPUESTO 2019
	Ingresos cuotas	71.000,00	65.000,00	66.000,00	66.000,00
Ingresos subvenciones	23.186,51	16.816,66	24.075,00	20.768,36	24.075,00
Patrocinios	16.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
Otros Ingresos	29.324,81	125,00			
TOTAL INGRESOS	139.511,32	86.941,66	95.075,00	91.768,36	97.075,00
Subcontratación externa	58.301,54	57.443,00	57.443,00	57.443,00	57.443,00
TRABAJOS REALIZADOS POR OTRAS EM	58.301,54 ok	57.443,00	57.443,00	57.443,00	57.443,00
MARGEN BRUTO	81.209,78	29.498,66	37.632,00	34.325,36	39.632,00
Sueldos y Salarios	15.305,58	12.200,09	12.000,00	12.000,08	12.000,00
Indemnizaciones					
Seguridad Social	3.805,04	3.769,80	3.708,00	3.708,00	3.708,00
Otros gastos sociales					
SUELDOS Y SALARIOS	19.110,62	15.969,89	15.708,00	15.708,08	15.708,00
Programa Formación Fomento	10.200,53	10.839,27	11.500,00	11.214,55	11.500,00
Arrendamientos					
Serv. Prof. Indep.	841,68	1.127,51	1.500,00	543,33	1.500,00
Transportes (taxis, gasolina, peajes, park	537,12	645,51	1.000,00	429,49	1.000,00
Viajes internacionales (reembolsab)	187,68	-349,00		169,24	
Servicios Bancarios	80,75	204,17	150,00	242,64	150,00
Pub. Prop. y Rr.Pp	82,50	2.485,48	2.500,00	2.228,88	2.500,00
Suministros (Teléfono, Correos, Mensaj.)	1.622,47	1.215,42	1.300,00	1.313,09	1.500,00
Otros Servicios (Móvil, Mat. Ofic.)	1.423,41	148,75	300,00	389,09	500,00
Pérdidas Comerciales Incobrables			1.000,00	2,14	1.000,00
Tributos		204,27			
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	34.591,76	16.521,38	19.250,00	16.532,45	19.650,00
E.B.I.T.D.A.	27.507,40 ok	-2.992,61	2.674,00	2.084,83	4.274,00
PROVISIONES	7.296,63	-479,84	2.000,00		2.000,00
AMORTIZAC. ACUMULADA	127,05	168,52	200,00	174,12	200,00
AMORTIZAC. ACUMULADA	127,05	168,52	200,00	174,12	200,00
B.A.I.I.	20.083,72	-2.681,29	474,00	1.910,71	2.074,00
Ingresos Financ.					
Gastos Financ.					
RESULTADOS FINANCIEROS					
Ing Extraord.	0,72	0,02			
Gastos Extraor		112,50		0,87	
R. Extraordinarios	0,72	-112,48		-0,87	
B.A.I.	20.084,44 ok	-2.793,77 ok	474,00	1.909,84 ok	2.074,00
CASH-FLOW	27.508,12	-3.105,09	2.674,00	2.083,96	4.274,00

ANEJO II: Informe de Actividades 2018